

Haaveensa fiskari-tyyppisestä uisteluve-neestä toteuttanut loviisalainen Jukka Häyhä on tyytyväinen hankintaansa. 28-heppainen dieselmootori vie uistelujaa hieman liian kovalla vauhdilla, mutta lääke löytyy jarrupusseista, jotka muutenkin ovat yleistyneet uistelijoiden käytössä.

Jukka Häyhä (52) on Loviisan Meriuistelijoiden puheenjohtaja. Kalastuksessa Jukka keskittyy kesällä kuhaan ja joskus meriloheen, myöhäissyksyllä saaliiksi etsitään meritaimenta.

- Tässä on muutamalla kaverilla ollut uistelussa fiskari, Ikonen Erkin parillakin fiskarilla on uisteltu ja sehän onnistuu hienosti. Vuonna 2003 sain itse kimmokkeen, kun Scanticiista varastettiin 4-tahtinen Honda. Just' kun olin saanut mieleiseni koneen ja veneen!

- 2007 pistin sitten harkintaan, että ostanko Scanticiin uuden koneen. Se olisi ollut "tarjoushinnallakin" 5 - 6000 euroa.

- No, fiskareita näkyi olevan myynnissä lähes samaan hintaan ja Erkin kanssa käytiin Helsinkiä myöten veneitä katsomassa.

- Kun tämä tuli eteen, niin pakokohan se oli ostaa kun hginnsatakin sain vähän tingittyä. Emäntäkin on innostunut uudestaan veneilystä, kun mennään tarpeeksi hiljaa, Jukka sanoo.

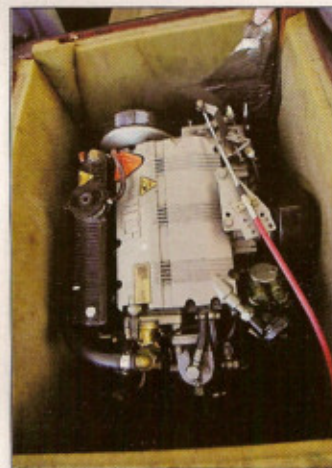
Lombardini vie Pikku-Ampujaa

Kahdeksanmetrinen, uppoumarunkoinen vene on Jukan mukaan tyyppiltään Pikku-Ampuja, tekijänsä Esko Ampujan nimen mukaan. Vene on leveydeltään 2,3 m. Painoa ei ole pituuteen nähden paljon, vain noin 1300 kg.

Fiskari on valmistunut 1980 ja niitä on tehty tiettävästi vain 21



Uisteluveineessä on välttämättömät karttaplotteri ja kaikuluotain. Myös kompassit ovat pakolliset varmuusvälineet merellä liikuttaessa. Kalakaveri Erkki Ikonen (vas.) ja Jukka Häyhä ohjaamossa.



Voimanlähde on vähän ajettu 28 hv:n Lombardinin diesel.

kpl. Venettä on tehty myös isompana versiona.

Vene on ollut koko elinkaarensa Loviisan merialueella ja se on myös rakennettu Loviisassa.

- Dieselmotori on venettä uudempi, kolmesylinterinen Lombardini vuosimallia 1998. Tällä on ajettu entisen omistajan mukaan noin 250 tuntia. Se olikin yksi ratkaisuista, kauppaan johtaneista



Jukka Häyhä teetti tammesta mahtavan vapatelineen kymmenelle vavalle. Hintaa tammitukeille kertyi 350 euroa.

tekijöistä, Jukka Häyhä sanoo.

- Kun uuden perämootorin hinta olisi se 6000 euroa, niin 8000 euroa koko veneestä tuntui sopivalta.

Käyttökustannukset eivät kulutuksen puolesta ole kummoiset.

- Täydellä kaasulla ajettaessa se vie gps:n mukaan venettä 9,5 solmun vauhdilla ja sellainen kohtuullinen matkavahti on noin 7,5 solmua. Kulutus on arviolta

sellainen kolme-neljä litraa 3000 kierroksella tunnissa. Täydellä kaasulla kulutus tosin lisääntyy varmaan kaksinkertaiseksi, mutta täysillähän näillä ei ajeta. Uistelunopeudessa kulutus on tietysti paljon pienempi, Jukka sanoo.

Jarrupusseilla vauhtia saadaan sopivasti hillittyä. Hieman tyhjäkäyntiä isommilla kierroksilla gps näyttää nopeudeksi 1,5 - 2

solmua, mikä on sopiva kyyti vaikka täkyraksienkin vetoon. 1600 kierroksella päästiin 2,4 - 2,6 solmun nopeuteen.

- 1200 ja 1550 kierroksen välillä tässä tosin on hieman bropleemaa. Jostain syystä kone antaa pahiten resonanssia juuri tällä alueella. Uistellessa onkin pyrittävä siis 1600 kierroksen tuntuun ja siksi jarrupussien pitää olla riittävän suuret.

Tammitukit puusepältä

Vapatelineistään uistelija tunnetaan: Jukan hytin katolla on massiiviset tammitukit, jotka on sahattu kaarevan katon muotoiseksi. Kaksiosaiseen telineeseen menee 10 plaanarivapaa.

Tukkien korkeus on 125 mm ja leveys 115 mm.

- Vapareii'issä on kuuden askeen kallistus taaksepäin. Hintaa tammitukeille kertyi yhteensä 350 euroa ja tammesta tehty Cannonin takiloiden kääntöpöydän aluspalat maksoivat 60 euroa. Koskenkylästä löytyi sopiva puuseppä joka teki tukit mittojen mukaan.

- Täytyy rakentaa ensi kaudelle vielä tukeille suojapeite, ettei aurinko heti haprista lakattua tammea, Jukka sanoo.

Muutenkin veneessä on vielä rakenneltavaa ennen kuin se on täydessä iskussa.

- Nämä kattotelineet ovatkin lähinnä silloin tarpeen, kun lähde-tään merelle ulos ja käytetään plaanareita. Tässä Loviisanlahdella ja Atominlahdella plaanareiden käyttö on kielletty.

- Eli vapatelineet on vielä laitoihin kiinnittämättä tässä lähivesillä tapahtuvaa kuhanuistelua varten.

Veneen perässä on kaksi käsi-käyttöistä syvätakilaa. Avotilaan Jukka suunnittelee laittavansa vaimolleen pyörivän "auringon-totuolin". Siis väsytyksenkiä!